

ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
YONCA PAKET SİLAJ YAPIMI YÜKLEME NAKLİYE İŞİNİN TEKNİK ŞARTNAMESİDİR

1. KONU VE TANIM

1.1. Bu teknik şartname Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğü'nde **Yonca** ekiliş parsellerinden **1.387 dekar alandaki** Yoncanın İşletmemiz tarafından biçimi ve namlu tırnığı işi yapıldıktan sonra; namluların istenilen ebatta **830 Ton** Silaj Yapımı, Nakliyesi, Streçli Paket yapımı ve İstif işinin yüklenici tarafından yapılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.

1.2.1 Bu teknik şartnamede;

1.2.2. **İdare** : Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğü

1.2.3. **İstekli** : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

1.2.4. **Yüklenici** : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi,

ifade eder.

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur. İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2.2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

2.3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

2.4. Yüklenici adına işletmede çalışan işçiler işletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin iş kanununa göre yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

2.5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.

2.6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

2.7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

2.8. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

2.9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise iş kanununa göre yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

1

H C K

2.10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

2.11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur.

2.12. Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir.

2.13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

2.14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarında yüklenici sorumludur.

2.15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

2.16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise iş kanununa göre yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

2.17. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

2.18. Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.

2.19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

2.20. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

2.21. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

2.22. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarda sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirmemesi nedenlerine bağlı olarak İşletmenin ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

2.23. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

2.24. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan mücbir sebepler, olumsuz hava şartları (yağış vb.) ile resmi tatil gibi nedenlerle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

2.25. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

2.26. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon, Silaj makinası, İş makinesi, alet ekipman ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

2.27. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilir ise yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

2

Handwritten signature and initials.

2.28. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir)  nce tüm makine, ekipman ve teçhizatını işletmede hazır bulundurmalıdır.

2.29. Yükleniciye ait  f r veya operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uy sturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soru tırmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

2.30. Operatörler ve  f rlerin asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karı mamı  olması, alkollü olarak i  makinası ve kamyon kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

2.31. İ  Makinası ve Kamyonların  alı ma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

2.32. Resmi Tatil (Pazar Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.

2.33. Yüklenici  alı malar esnasında, yangına karı  her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm makinelerde yangın tüpü bulundurulacaktır. Çalışma sırasında yangına sebep olabilecek hiçbir durumda kesinlikle bulunulmayacaktır. Aksi durumda zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli Yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

2.34. Sila ın yapılması, nakliyesi paketlenmesi ve istiflenmesinde kullanılacak olan her türlü araç ve gereç ile sürücüleri yüklenici tarafından karı lanır. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karı la ılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

2.35. Yüklenici, sila  yapma, Paketleme nakliye ve istif i ini **mücbir sebepler hariç 7 gün içerisinde bitirmek zorundadır.** Günlük  alı ma süresi İşletmenin mesai saatlerine ba lı olmayıp en az 8 saattir. Günlük  alı ma süresi İşletme teknik elemanlarınca arttırılabilir. Mücbir sebeplerden (Yağmur, fırtına, doğal afet vb.) dolayı i  uzayabilir. Müteahhit firma ek ücret talebinde bulunamaz Firma buna itiraz edemez.

2.36 Bu i in yapılması esnasında fiyat farkı verilmeyecektir.

2.37. İşlerin idari, teknik,  artnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

2.38. Yüklenici tarafından Parseller ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren arazi Yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır.

3. ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER;

(İşletme tarafından biçilerek namlu t rmı ı yapılan yoncanın Sila  yapılması, Nakliyesi, Streç ile Paketlenmesi, ve İstif i i)

3.1. **1.387 dekar Yonca alanı** İ letmemiz tarafından bi ilip, namlu haline getirildikten sonra yaklaşık **830 Ton (+/- % 25) yoncanın** Yüklenici tarafından; Kendi Y r r Sila  Makinesi ile namluların toplanarak istenilen ebatta sila  yapılması, kamyonlar ile sı ırcılık tesislerine taşınması, Streç, file ile paketlenmesi ve istiflenmesi i i yapılacaktır. Kuraklık nedeniyle üretimde öngörülen miktar % 25' den daha fazla/eksik olması durumunda Yüklenici buna itiraz edemez ve herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

3.2. Sila  makinesi ve benzeri tüm alet ve ekipmanlar Yüklenici tarafından karı lanacaktır.

3.3. Yüklenici, ihalede beyan ettiği sila  paketleme makinasını i  zamanında temin etmek zorundadır. Kepçe operatörünün, operatör belgelerinin olması şarttır.

3.4. Yüklenici tarafından Yoncanın paketlenmesi, yüklenmesi ve nakliyesi i i için; Yeterli sayıda Alet ve makinayı getirmek mecburiyetindedir. Taşıma esnasında idarenin  ng rd   s renin gecikmesi durumunda nakliye i ini hızlandırmak için ilave damperli kamyon isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.5. Makine ve ekipmanlarda kullanılacak her türlü malzeme (file, streç, ip vs) yükleniciye aittir. Paketleme esnasında kullanılacak ürün özelliği ve paketleme esnasında kaç kat paketleme yapılacağı aşağıda belirtilmiştir:

SILAJ STREÇ 500 MM x 25 MICRON : 28 KAT STREÇ
SILAJ İÇ FOLYO 1050 MM x35 MIC : 7 KAT FİLE

3.6. Silaj paket ağırlıkları ortalama 700-1000 kg aralığında olacaktır.

3.7. Paketlerde yırtılma veya paket yapımında makinadan kaynaklanan hatalar olursa tekrar paketleme yapılacaktır. İdarenin teknik elemanlarınca sık sık kontrol edilecek, gerektiğinde müdahale edilerek yüklenici tarafından gerekli düzeltmeler yapılacaktır.

3.8. Kepçe operatörü istifleme ve taşımada azami hassasiyeti göstererek paketlerin yırtılmasına, tahrip olmasına sebep olmayacaktır. Bundan doğacak iş kaybı ve maliyet yükleniciden tahsil edilecektir.

3.9. Paketleme ve istif işi esnasında vukuu bulabilecek herhangi bir arıza nedeniyle paketleme ve yükleme işi geciktirilemez. Arıza en fazla 2 saat içinde giderilmelidir. Arıza büyük olduğu takdirde aynı gün içinde arızalı makinenin yerine yüklenici aynı özelliğe sahip başka bir makine getirerek işin devamlılığı sağlayacaktır.

3.10. Parsellerin silaj yapım sırası olgunlaşma durumuna göre İşletme teknik elemanları tarafından tespit edilecektir. Silaj yapılacak otun kuru madde oranı % 35-40'e kadar düşürülmeden silaj yapılmayacaktır. Nem ölçme aleti ile kontroller sürekli yapılacaktır.

3.12 Gerek silaj yapımı gerekse taşıma esnasında ekilişlere zarar verilmeyecek ve kepçe vb. aletler ona göre seçilecektir. Zarar meydana geldiği takdirde İşletmece oluşturulacak bir komisyon tarafından tesis ve ekilişin zarar tespiti yapılır ve zarar yükleniciden tahsil edilir.

3.13. Taşıma esnasında hız limitlerine azami dikkat edilir. Hız sınırı aşılarak şikâyet durumuna mahal verilmez. Sıkıntı olduğu düşünülen yerlerde yüklenici trafik için kontrolcü bulundurmak zorundadır.

3.14. Çalıştırılacak araçların ve yükleyici kepçelerin akaryakıt, yağ, yedek parça, tamir-bakım giderleri yükleniciye aittir.

3.15. İşletme teknik elemanlarının uygun gördüğü parsellerdeki biçilen namlular parça büyüklüğü en az 3 cm en fazla 8 cm olacaktır. Paketler 700-1000 kg'lık paketler halinde olacak ve 28 kat sarılacaktır. Paketlenmiş olan silajlar üst üste en fazla 2 sıra istif edilecektir. Paket çapı 120 – 150 cm, uzunluğu 120 – 180 cm arasında olacaktır.

3.17. Silaj yapılırken silajın kalitesini artıracak inokulant ve katkı maddeleri eklenecektir.

3.18. Silaj makinasında olgunlaştırmayı hızlandırmak için inokulant atma aparatı bulunacaktır. İşletmenin uygun gördüğü parsellerde işletmenin alacağı inokulant atılacaktır.

3.19. Paket Silaj yapımı, Nakliye ve yükleme işinin bedeli taşınan silajın kg cinsinden ağırlığına göre hesaplanacak ve ödeme; yapılmış olan silaj ağırlığının (Ton) teklifteki birim fiyat (Tl/Ton) ile çarpılması sonucu yapılacaktır. Bu nedenle kamyonlar taşıma işini yaparken her defasında İşletmenin kantarına gireceklerdir. Kantara girmeyen araç için ödeme yapılmayacaktır.

3.20. Hakediş ödemesi TON üzerinden İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

3.21. Yüklenici, bitki boyuna ve yoğunluğuna bakmaksızın belirtilen tüm parselleri silaj yapmak zorundadır. Yapılan silaj tahmini olarak 830 ton (+/- %25) arasında olacaktır.

3.22. Silaj işini alan Yüklenici, biçimi yapılan parsellerde İşletme teknik elemanlarının uygun gördüğü parsellerde silaja başlamak zorundadır

3.23. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır. Güzergâh dışına kesinlikle çıkılmaz. Yonca silajı yapılacak parseller 37,39,14A, 12B, ve 13B nolu parseller olup; Yonca Silajının işletmeye ait Sığırcılık tesisine taşınmasında kullanılacak güzergâh Gidiş- Dönüş ortalama 21 km dir.

3.24. 830 ton +/-%25 Streçli Yonca Slajı Yapımı Yapılacak iş kalemleri.

	Hasat Edilecek Alan (dekar)	Hasat Edilecek Miktar (Ton)
SİLAJ YAPIMI	1.387	830,00
NAKLİYE		830,00
STREÇLİ BALYA YAPIMI		830,00
İSTİF		830,00

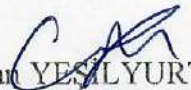
4.CEZALAR:

4.1. Sözleşmede belirtilmiştir.

5 - DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Ceylan YESİLYURT
Mekanizasyon Şefi


Mehmet TOSLAK
İşletme Müdürü